

Carbon Spachtel

Beschreibung

2K-Polyester-Spachtelmasse mit mittlerer Viskosität, mit Kohlefaser verstärkt, zur Füllung von Poren und kleinen Löchern, die durch Korrosion verursacht wurden oder zum Ausgleichen größerer Deformationen an Karosserieteilen. Nach der Trocknung ist das Material sehr stabil (und spannungsabsorbierend) und dennoch gut schleifbar.

Zweckbestimmung

Polyesterspachtel zur Reparatur von PKW- und LKW- Karosserieteilen.

Eigenschaften

- gute Haftung auf verschiedenen Materialien
- hohe mechanische Festigkeit dank der Kohlefaserverstärkung
- ist zum manuellen und maschinellen Trockenschleifen geeignet

Oberflächen*

Stahl, verzinkter Stahl, Aluminium, Glasfaserkunststoff, Polyestermaterialien, OEM-Stoffe*.



Artikelnummer	Beschreibung	Stk. / Packung
2-125-1800	1,8 kg (Dose), inkl. Härter	6

VOC: 12 g/L
EU-Grenzwert: 2004/42/II(b)(250)

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG



Oberfläche muss behandelt werden.

Reinigen, trocknen, mit C.A.R.FIT Silikonentferner entfetten und schleifen. Stahl-, Leichtmetall- und Glasfaserteile schleifen, Körnung: P80–P120. Alten Lack bis auf das blanke Metall abschleifen, Körnung: P80–P120



Alte thermoplastische Beschichtungen (NC- oder 1K Acryllacken) entfernen. Nicht auf Kunstharzen oder säurehaltigen Produkten (z.B. Washprimer) verwenden.

ANWENDUNG*



Mischverhältnis: 2-3% Härter nach Gewicht zugeben



Topfzeit: 5 Min. bei 20°C

WEITERE BEHANDLUNG



20–30 Min. bei 20°C



Trockenschliff mit einer Körnung von P80–P120

TECHNISCHE DATEN

Farbe	Schwarz
Dichte	1750–1800 g/L

AUFBEWAHRUNG



Nicht direktem Sonnenlicht aussetzen

*Nicht auf 1K-Grundierungen (Ätzende und Antikorrosive) und thermoplastische Grundierungen aufbringen. Anwendung auf lackierten Oberflächen wird nicht empfohlen.